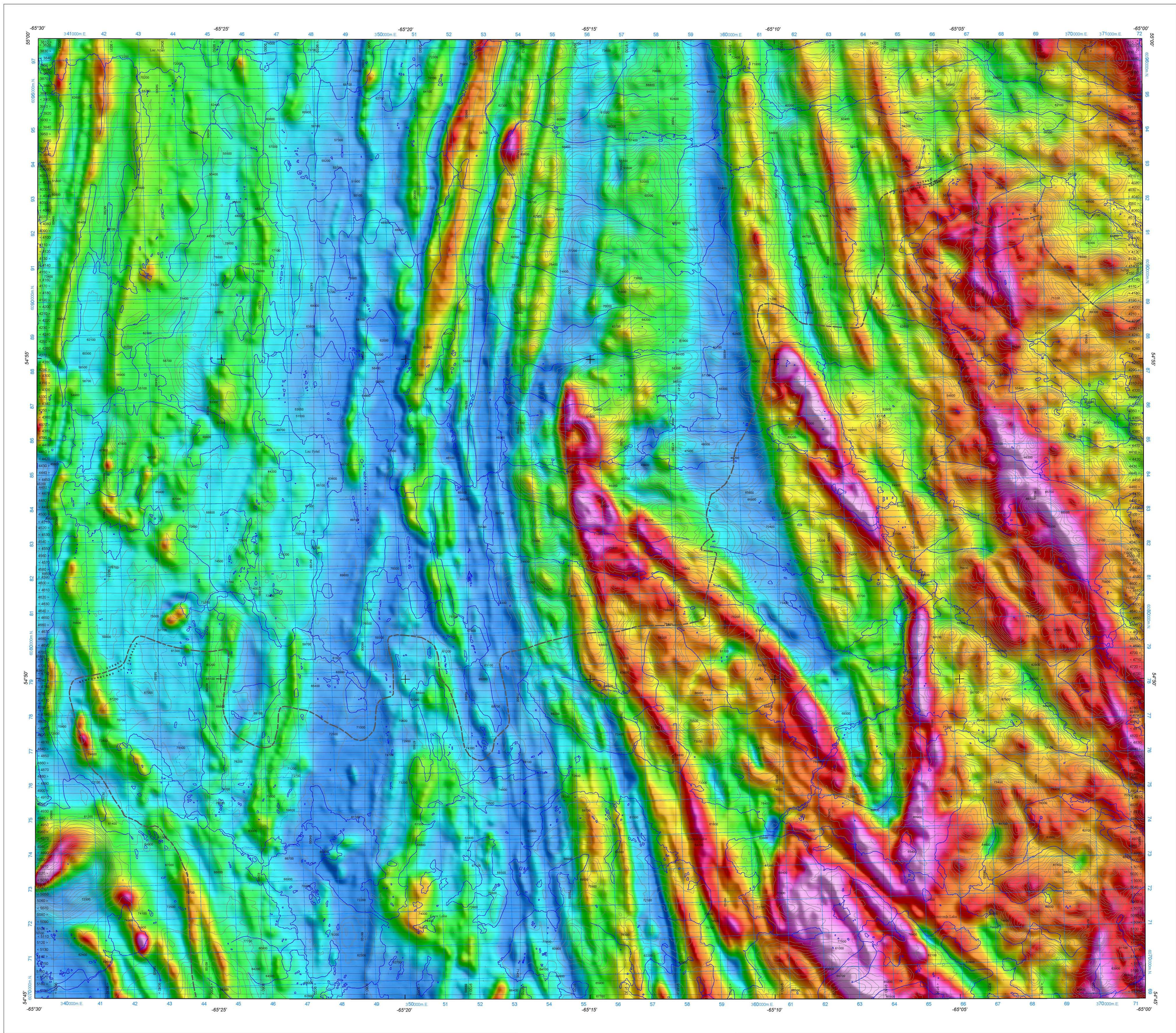




Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de la Géocartographie de l'énergie et des minéraux du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geomapping for Energy and Minerals Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

DOSSIER PUBLIC 6140 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6140
MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES ET DE LA FAUNE DU QUÉBEC, DP 2009-04 C005
NEWFOUNDLAND AND LABRADOR DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES, GEOLOGICAL SURVEY OPEN FILE 0231/14/0091
SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES
SNRC 23-1/14 / NTS 23-1/14

LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE SCHEFFERVILLE
SCHEFFERVILLE AEROMAGNETIC SURVEY
COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

Échelle 1/50 000 - Scale 1: 50 000

Projection transverse universelle de Mercator
North American Datum 1983
© Sa Majesté la Reine du chef du Canada 2009

Données topographiques fournies par Géomatica Canada, Ressources naturelles Canada
Digital Topographic Data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada

Équidistance des courbes topographiques : 10 mètres
Topographic Contour Interval: 10 metres



LOCALISATION DE LA CARTE - MAP LOCATION

SOMMAIRE DES FEUILLETS / MAP SHEET SUMMARY

CGC / Faillit
GSC Sheet

- CARTE / MAP
- Composante résiduelle du champ magnétique total
Residual Total Magnetic Field
 - Dérivée seconde verticale du champ magnétique
Second Vertical Derivative of the Magnetic Field

Composante résiduelle du champ magnétique total

Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par Oracle Geoscience International et Goldak Airborne Surveys pendant février et mars 2009. Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans la poutre de queue de chacun des trois avions Piper Navajo. L'espacement nominal des lignes de vol était de 200 m et celui des lignes de contrôle, de 100 m. L'avion volait à une hauteur nominale au-dessus du sol de 90 m. Les lignes de vol étaient orientées E-O, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à la verticale. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 50 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 612,8 m pour le 1^{er} mars 2009 a été soustrait. La soustraction du IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement reliée à l'amantisme de la croûte terrestre.

Les versions numériques de cette carte ainsi que les données géophysiques en formats « profil » et « maille » peuvent être téléchargées gratuitement depuis la section sur MIRAGE de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web: <http://data.mn.ca/collections> ainsi qu'au ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec: <http://www.mn.ca/fr/produits-services/mirages.asp>. Les mêmes produits sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0G9, Téléphone : (613) 995-5326, courriel : info@data.mn.ca.

Les versions numériques de cette carte peuvent être téléchargées gratuitement à partir du site internet des dossiers publics du Geological Survey of Newfoundland and Labrador (<http://www.nr.gov.nl.ca/mines/en/geosurvey/publications/openfiles/>) et sur la page de GeoScience OnLine (<http://gis.geosurvey.gov.nl.ca/>).

Residual Total Magnetic Field

This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Oracle Geoscience International and Goldak Airborne Surveys during the period of February and March 2009. The data were recorded using a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in the tail boom of each three Piper Navajo aircraft. The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 200 m and 100 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 90 m. Traverse lines were oriented E-W with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer-analysed to obtain a mutually levelled set of flight-line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 50 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 612.8 m for March 1st 2009 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data as well as similar data for adjacent airborne geophysical surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository (MIRAGE) at <http://data.mn.ca/collections> and from the ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec Internet web site "Online Products and Services" at <http://www.mn.ca/fr/produits-services/mirages.asp>. The same products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0G9, Telephone: (613) 995-5326, email: info@data.mn.ca.

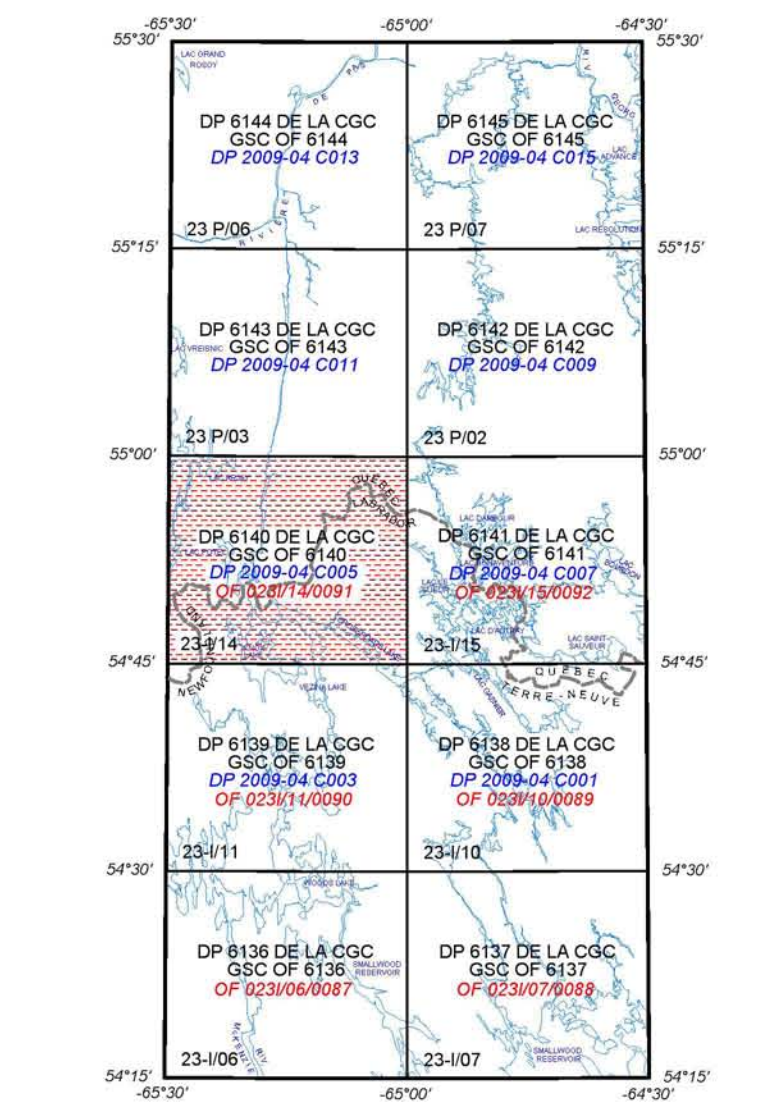
Digital versions of this map can also be downloaded, at no charge, from the Geological Survey of Newfoundland and Labrador web site's Open File page at <http://www.nr.gov.nl.ca/mines/en/geosurvey/publications/openfiles/> and GeoScience OnLine page at <http://gis.geosurvey.gov.nl.ca/>.

SYMBÔLES PLANIMÉTRIQUES

Courbe de niveau Topographic Contour
Limite de territoire Territory Boundary
Drainage Drainage
Chemin Road
Ligne de vol Flight line

PLANIMETRIC SYMBOLS

Topographic Contour
Territory Boundary
Drainage
Road
Flight line



SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET D'INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES
NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL MAP INDEX

LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE SCHEFFERVILLE
SCHEFFERVILLE AEROMAGNETIC SURVEY

DOSSIER PUBLIC
OPEN FILE
6140
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
2009
FEUILLET 1 DE 2
SHEET 1 OF 2
Ministère des Ressources naturelles
et de la Faune du Québec
DP 2009-04 C005
Newfoundland and Labrador Department of Natural
Resources, Geological Survey Open File 0231/14/0091

Notation bibliographique conseillée :
Dumont, R., 2009.
Série des cartes géophysiques, SNRC 23-1/14,
Schefferville Aeromagnetic Survey,
Geological Survey of Canada, Dossier public 6140;
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-04 C005;
Newfoundland and Labrador Department of Natural Resources, Geological Survey, Open File 0231/14/0091;
échelle 1:50 000.

Recommended citation:
Dumont, R., 2009.
Geophysical Series, NTS 23-1/14,
Schefferville Aeromagnetic Survey,
Geological Survey of Canada, Open File 6140;
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-04 C005;
Newfoundland and Labrador Department of Natural Resources, Geological Survey, Open File 0231/14/0091;
scale 1:50 000.